

Voici ce que dit Auguste VIERSET dans **Mes souvenirs sur l'occupation allemande en Belgique** en date du

**17 septembre 1917**

Une amusante histoire nous arrive d'Anvers. Des versions en couraient déjà à Bruxelles la semaine dernière. D'après des renseignements pris sur place, voici exactement ce qui s'est passé.

Un bateau à moteur, le **Scaldis**, des Ponts et Chaussées, commandé par Jef Van **B**ingenen (**Note** : Van **D**ingenen), un marin anversois, était affecté par les Allemands à divers services, et servait notamment de yacht à l'amiral Luran (**Note** : von Schröder). Van **B**ingenen cherchait depuis longtemps à passer la frontière avec son bateau et avait promis à une dizaine de personnes, désireuses de risquer la partie avec lui, de les prévenir au moment opportun.

Le dimanche 9 septembre, l'amiral, qui devait se rendre à Bruxelles à bord du **Scaldis**, contremanda le voyage. Personne ne connaissait le contre-ordre. Van **B**ingenen jugea l'occasion favorable et avertit ses passagers de se trouver à 2 heures à l'écluse en face d'Austruweel. A l'heure dite, le **Scaldis** se dirigea vers le lieu d'embarquement. Il n'y trouva que les officiers de marine belge Cattoer (**Note** : Cattoor) et Verschueren. Le bateau se remit en marche, fit une tournée vers Burght, puis revint à l'écluse

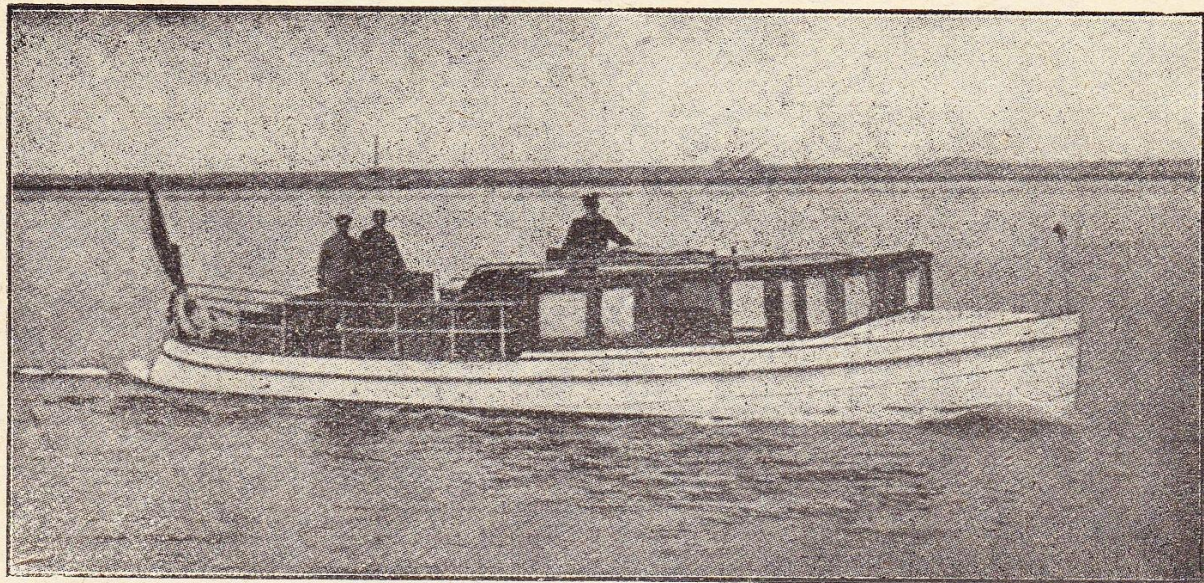




Messieurs Verschueren, Cattoor et Van Dingenen.

où les autres passagers l'attendaient. Ceux-ci s'embarquèrent, se cachèrent à bord, et le **Scaldis**, battant pavillon de l'amiral, descendit l'Escaut. Près de la frontière néerlandaise, Van **B**ingenen, craignant d'éveiller des soupçons s'il continuait rapidement sa route, simula une panne de moteur et laissa le bateau dériver. Aussitôt un canot se détacha de la rive, monté par les Allemands qui venaient apporter leur aide à l'amiral, que l'on croyait à bord. Le patron déclina toute assistance, et le canot s'éloigna. Le **Scaldis** poussé par le courant passa la frontière. Van





Le "Scaldis,"

**B**ingenen remit alors son moteur en marche, amena le pavillon de l'amiral, hissa le drapeau belge et atteignit Walsoorden où le **Scaldis** fut provisoirement mis à la chaîne par les autorités néerlandaises. Les passagers n'ont pas été inquiétés, m'assure-t-on.

### Notes de Bernard GOORDEN.

Ce serait également intéressant de comparer avec ce qu'en disent Louis GILLE, Alphonse OOMS et Paul DELANDSHEERE dans **50 mois d'occupation allemande** en date du 13 septembre :

<http://www.idesetautres.be/upload/19170913%2050%20MOIS%20OCCUPATION%20ALLEMANDE.pdf>

Ce serait intéressant de comparer avec ce qu'en dit Charles **TYTGAT** dans **Bruxelles sous la botte allemande** en date du 15 septembre:

<http://www.idesetautres.be/?p=ides&mod=iea&smod=ieaFictions&part=belgique100>

Egalement évoqué dans le fac-similé du fascicule

N°75 (1920 ; pages 1185-1200) de **La Grande Guerre** (version française de "**De Grootte Oorlog**) d'Abraham **HANS** (1882-1939) et G. Raal (Lode Opdebeek, 1869-1930), en pages 1192-1194, dont nous avons extrait deux photos :

<http://www.idesetautres.be/upload/ABRAHAM%20HANS%20GRANDE%20GUERRE%20075.pdf>

Voyez aussi « *L'odyssée du Scaldis* » (dans le **Bulletin officiel du Touring Club de Belgique**, 25<sup>ème</sup> année, N°6, juin 1919), par le brigadier Emile VIOLON, un des 9 passagers, avec une troisième **photo**, sur l'excellent site « **Médecins de la Grande Guerre** » :

[http://www.1914-1918.be/insolite\\_scaldis.php](http://www.1914-1918.be/insolite_scaldis.php)

Ainsi que « *Vlucht van de Scaldis / Escape of the Scaldis* » :

[http://www.europeana.eu/portal/fr/record/2020601/contributions\\_14510.html](http://www.europeana.eu/portal/fr/record/2020601/contributions_14510.html)

Dossier concernant l'évasion du bateau amiral allemand " Scaldis " le 9 septembre 1917. 1919-1920 3069 (1 chemise) in **Inventaire des archives de la Commission des Archives des Services patriotiques établis en Territoire occupé au Front l'Ouest, 1914-1930** / Anne **Lannoye** :

- E. Services de passage (évasion à travers la frontière belgo-hollandaise)

34. Affaires des remorqueurs [CAP 463]

(Contient 1 ex. de LEYTENS E., *L'évasion du*

*Scaldis*, s.d. ; 1 ex. de la revue mensuelle **Le Réveil**. Organe de Jeunesse catholique, 1<sup>ère</sup> année, N°15, 15 décembre 1919 et 2<sup>ème</sup> année, N°1, 15 janvier 1920 ; 1 exemplaire de la **Gazet van Antwerpen**, N° 43, 20 février 1919 ; 1 ex. de **Le Matin**, N°75, 17 mars 1919 et 1 ex. du **Bulletin officiel du Touring Club de Belgique**, 25<sup>ème</sup> année, N°6, juin 1919.)

**Aanvraaginstructie** : Algemeen Rijksarchief / Archives générales du Royaume - I 581 – 3069

[http://search.arch.be/de/zoeken-naar-archieven/zoekresultaat/inventaris/index/zoekterm/Commission+d%27enqu%C3%AAt+sur+la+violation+des+r%C3%A8gles+du+droit+des+gens/eadid/BE-A0510\\_002182\\_002443\\_FRE/open/c%3A3.c%3A4.c%3A33.c%3A0./anchor/descgrp-content\\_and\\_structure-appraisal/inventarisnr/I218224433069/level/file](http://search.arch.be/de/zoeken-naar-archieven/zoekresultaat/inventaris/index/zoekterm/Commission+d%27enqu%C3%AAt+sur+la+violation+des+r%C3%A8gles+du+droit+des+gens/eadid/BE-A0510_002182_002443_FRE/open/c%3A3.c%3A4.c%3A33.c%3A0./anchor/descgrp-content_and_structure-appraisal/inventarisnr/I218224433069/level/file)

**LANNOYE** Anne, avec la collaboration de DEBRUYNE Emmanuel, TALLIER Pierre-Alain, BAILLY Hippolyte et FUNCK Quentin ; ***Inventaire des archives de la Commission des Archives des Services patriotiques établis en Territoire occupé au Front de l'Ouest (1914-1930)*** ; Bruxelles, Archives générales du Royaume ; 2015, 417 pages (série *Inventaires Archives générales du Royaume* n°581, publ. n°5454) (20 € + frais d'envoi éventuels), page 346.